



Jean-Marie Crémer, *curriculum vitae*

Associé et Président honoraire du **bureau greisch**.
Professeur Honoraire de l'Université de Liège
Prix International du mérite IABSE 2005 (Ass. Inter. des Ponts et Charpentes)
Prix Albert Caquot 2009 de l'AFGC (Ass. Française de Génie Civil)
Médaille d'Or AILg 2011 (Ass. des Ingénieurs de Liège) Liège
fib Medal of Merit 2012 (fédération internationale du béton)
Membre de l'Académie Royale de Belgique

- 1945** né à Cherain (BE)
de nationalité belge
domicilié à Plainevaux (BE).
- 1968** Études d'ingénieur civil des constructions à l'**Université de Liège**.
diplômé **ingénieur civil des constructions**.
- 1968-1973** Ingénieur chargé des études de structures aux **entreprises Galère** à Liège :
- étude d'ouvrages d'art en béton armé et en béton précontraint (1968-1973)
- chef de chantier de travaux routiers, d'ouvrages d'art et d'équipement urbains (1970-1973)
- 1973** **Collaborateur de René Greisch**, ingénieur architecte et ingénieur en constructions.
Chargé d'animer une équipe d'ingénieurs et de techniciens spécialisés dans la conception et l'étude des ouvrages d'art.
- 1984** Création de **bureau d'études GREISCH sa**, société interprofessionnelle d'ingénieurs et d'architectes
Jean-Marie CREMER en est actionnaire.
- depuis 1990** Administrateur délégué (jusque 2010), actuellement Administrateur et Président du CA de **GREISCH Coordination et études scrl**.
- depuis 1991** Administrateur délégué (jusque 2009), actuellement Administrateur de **GREISCH Ingénierie sa**
(anciennement greisch info sa).
- depuis 2003** Administrateur délégué (jusque 2009), actuellement Administrateur de **bureau d'études GREISCH sa**
- depuis 2004** Président du conseil d'administration de **CANEVAS**.
- depuis 2004** Administrateur de **GREISCH Participation scrl (G Par scrl)**

> **Carrière, Philosophie de la construction et Réalisations**

Diplômé en 1968 comme ingénieur civil des constructions de l'Université de Liège, il passe 4 ans dans une grande entreprise belge de génie civil. Il a donc une prise directe avec les contraintes de l'entreprise qui doit réaliser sur le terrain les projets des concepteurs en étant sur le chantier dans les problèmes concrets dont il gardera une grande sensibilité.

Fort de cette expérience, il est appelé par René Greisch, ingénieur civil des constructions et architecte, dont il devient l'associé et avec qui il fait équipe pendant 27 années. Dès le début, il montre son intérêt pour les ouvrages d'art et devient responsable de l'équipe "ponts".

C'est donc tout naturellement que Jean-Marie Crémer a adopté la philosophie enseignée par René Greisch: *Concevoir un ouvrage d'art ne signifie pas seulement dessiner un schéma statique et en vérifier sa stabilité mais d'abord lui donner une ligne claire et lisible, dépouillée de tout artifice inutile.*

Jean-Marie Crémer

La sensibilité acquise par cette longue expérience, reconnue dans la profession, lui a valu l'honneur d'être accepté comme architecte au sein de l'ordre des Architectes de Belgique.

Il aime par dessus tout vérifier l'adéquation entre son projet et sa faisabilité sur le terrain, avec la volonté d'aboutir à la solution la plus simple et souvent, en final, la plus évidente.

Il a toujours eu pour souci de faire partager son enthousiasme pour la conception des ouvrages d'art, d'une part, au travers de l'équipe des ingénieurs qui l'entourent et, d'autre part, par l'enseignement du cours "Conception de ponts" donné jusqu'en 2010 comme Professeur, membre du Corps Académique de l'Université de Liège.

Pour réussir la conception d'un pont, on ne doit pas seulement optimiser la sécurité, la fonctionnalité et l'économie de la structure, mais on doit d'abord soigner l'esthétique et l'intégration dans l'environnement. Une bonne conception ne peut être menée à bien que si, depuis le départ, l'aspect esthétique constitue une donnée de base du projet.

De plus, il a personnellement apporté à l'équipe une approche concrète du métier, son savoir intuitif du fonctionnement des structures et des méthodes de construction. Il a imaginé de nouveaux systèmes, amplifié et perfectionné les méthodes de construction connues.

Jean-Marie Crémer a conçu plus de 50 ouvrages d'art et réalisés les études d'exécution de plus de 60 autres : qu'ils soient ouvrages métalliques, mixtes acier-béton ou béton précontraint; qu'ils soient passerelles, viaducs autoroutiers, ponts rails ou ponts mobiles; qu'ils soient ponts poutres ou en treillis, ponts en arc ou ponts bowstring, ponts haubanés ou même suspendus. A chaque fois, une solution originale a été utilisée pour les différents projets. Le principe fondamental est le suivant: "*Une idée folle n'est jamais idiote a priori, seule une critique non réfléchie est imbécile*".

Les plus emblématiques sont :

- les viaducs autoroutiers de Vilvoorde, Remouchamps, Polleur, Steinebruck, etc....
- les ponts ferroviaires de la Haute Colme, Donzère, Mornas, Mondragon, de l'Arc, du Sado, etc....
- les ponts bowstring de Haccourt, Hermalle, Milsaucy, de l'Europe à Orléans, du Sado, etc....
- les ponts haubanés de Lanaye, Ben-Ahin, Wandre, l'Alzette à Luxembourg, de Millau, etc....
- le pont canal de Houdeng.
- le troisième pont sur le Bosphore, pont hybride haubané-suspendu.

Construire de grands ouvrages, le faire sur des aires provisoires, dans les meilleures conditions de qualité d'exécution et de sécurité pour les travailleurs; et ensuite les mettre à leur place définitive par un déplacement global; cette méthode de travail est devenue sa caractéristique.

Ces méthodes de construction par déplacement « généralisé » ont été appliquées à un grand nombre de ponts et viaducs en récoltant **plusieurs records du monde**, qui l'ont été à leur époque ou qui sont encore d'actualité: le poussage du Pont précontraint de Steinebruck, la rotation du Pont haubané de Ben-Ahin, le poussage du Pont Canal du Sart, le lançage du Grand Viaduc de Millau.

Ces méthodes, il les a aussi utilisées pour de grandes structures telles qu'antenne de grande hauteur ou toitures de grandes dimensions: le relèvement de **l'antenne RTBF d'Anlier**, le poussage de la toiture de la **Gare des Guillemins** à Liège, le relèvement et le hissage de la toiture du **Grand Stade de Lille**.

C'est cet apport, principalement dans le domaine des méthodes de construction des grandes structures, qui a été reconnu au niveau international et lui a valu des reconnaissances prestigieuses: le Prix International du Mérite 2005 de l'Association Internationale des Ponts et Charpente (AIPC-IABSE), le Prix Albert Caquot 2009 décerné par l'Association Française de Génie Civil (AFGC), la Médaille d'Or AILg 2011 du Mérite Industriel Alexandre Galopin décernée par l'Association des Ingénieurs sortis de l'Ecole de Liège (Université de Liège) et la 2012 fib Medal of Merit, décernée par la Fédération Internationale du Béton.

Jean-Marie Crémer, *distinctions*

> **Distinctions INDIVIDUELLES**

- **Prix 1995 de l'Association Française des Ponts et Charpentes (AFPC)**
« C'est la première fois d'ailleurs, qu'un prix AFPC est décerné à un ingénieur étranger et je m'en réjouis, d'autant plus qu'il s'agit d'un francophone, ami de notre pays. Il est presque inutile de présenter Jean-Marie CREMER, qui a su acquérir l'estime de nous tous par le caractère original et souvent audacieux de ses nombreuses réalisations, lesquelles lui ont valu rapidement une renommée internationale justifiée » (Jacques Mathivat, président de l'AFPC).
 - **Prix 2002 de la fédération internationale du béton (fib) 2002**
Distinguished by the jury as a **Winner** in the International Competition for the **fib** Awards for Outstanding Concrete Structures 2002 for the contribution to the design and construction of **Sart Canal Bridge**.
 - **Prix international du mérite dans la construction civile 2005**
décerné par l'Association internationale des ponts et charpentes (AIPC - IABSE) (www.iabse.ethz.ch).
Cette association - la plus importante au monde dans le métier de la construction - compte 100 pays affiliés et 4 000 membres (www.iabse.ethz.ch). L'association décerne chaque année son prix international du mérite, **considéré comme le plus prestigieux au monde** (ce prix est l'équivalent du célèbre prix Pritzker pour les architectes). Il est décerné à un ingénieur ayant une contribution tout à fait exceptionnelle dans le domaine du *Structural engineering*.
Jean-Marie Crémer est **le premier belge** distingué par cette association.
 - **Prix 2006 de la fédération internationale du béton (fib) 2006**
Distinguished by the jury with **Exceptional Recognition** in the International Competition for the **fib** Awards for Outstanding Concrete Structures 2006 for the contribution to the design and construction of the **Millau Viaduct**.
 - **Prix Albert Caquot 2009**
décerné par l'Association Française de Génie Civil (AFGC) (www.afgc.asso.fr).
Le Prix Albert Caquot est destiné à récompenser un Ingénieur pour l'ensemble de sa carrière, en particulier pour ses travaux scientifiques et techniques et pour ses projets et réalisations, mais aussi pour ses qualités morales et son rayonnement dans le monde de la construction.
Créé en 1989, le plus emblématique conféré en France, ce prix est décerné une année sur deux à un Ingénieur français, l'année suivante à un Ingénieur étranger à la France. Jean-Marie Crémer est **le premier belge** distingué par cette association.
- Médaille d'Or AILg 2011 du Mérite Industriel Alexandre Galopin** décerné par l'Association des Ingénieurs sortis de l'Ecole de Liège (Université de Liège) "pour sa carrière industrielle remarquable".
- **2012 fib Medal of Merit,**
décernée par la Fédération Internationale du Béton.
Awarded at fib Symposium in Stockholm (June 2012) in recognition for outstanding contributions to structural concrete and to fib.
La fib, Fédération Internationale du Béton (www.fib-international.org) est une organisation internationale qui compte environ 1000 membres provenant de 65 pays. Son objectif : "to develop at an international level the study of scientific and practical matters capable of advancing the technical, economic, aesthetic and environmental performance of concrete construction."

Jean-Marie Crémer, *distinctions*

- > **Distinctions COLLECTIVES (Prix attribués au bureau Greisch sous sa direction)**
- **2010 Concours Construction acier 2010 « dans la catégorie Bâtiments non résidentiels avec structure en acier ou mixte »** pour la nouvelle Gare des Guillemins à Liège (BE), organisation Infosteel.
- **2010 Concours Construction acier 2010 « dans la Projets internationaux dont l'architecte, l'ingénieur conseil ou le constructeur métallique est de nationalité belge »** pour le Viaduc de la Ravine Fontaine à La Réunion (FR), organisation Infosteel.
- **2010 Prix européen de la construction métallique** par la Convention européenne de la construction métallique (CECM-ECCS) pour le Viaduc de la Ravine Fontaine à La Réunion (FR).
- **2009 Concours Construction acier 2009 « dans la catégorie Bâtiments non résidentiels avec structure en acier ou mixte »** pour l'immeuble de la BEI (Banque européenne d'investissement) à Luxembourg (LU), organisation Infosteel.
- **2005 Prix du public Caius** – Les Caius récompensent les entreprises qui ont réalisé les actions de mécénat artistique les plus exemplaires. Le bureau greisch a reçu ce prix pour son sponsoring de la Sculpture publique d'aide culturelle (S.P.A.C.) par l'achat des « Euroflammas » de la culture.
- **2005 Prix européen de la construction métallique** par la Convention européenne de la construction métallique (CECM-ECCS) pour le viaduc de Millau (FR).
- **2004 Prix du réseau ULg 2004** par Les amis de l'université de Liège.
- **2004 Prix Marianne de cristal** par la chambre française de commerce et d'industrie des provinces de Liège et de Luxembourg.
- **2002 Award for outstanding concrete structures 2002** par la Fédération internationale du béton (fib), pour le pont canal du Sart à Houdeng (BE).
- **2001 Prix européen de la construction métallique** par la Convention européenne de la construction métallique (CECM-ECCS) pour le pont de l'Europe sur la Loire à Orléans (FR).
- **1998 Concours Construction acier 1998 - génie civil et ouvrage d'art en acier** par le Centre d'information acier pour le pont sur l'Alzette (LU).
- **1987 Médaille d'or de l'université de Liège (BE).**
- **1987 Prix européen de la construction métallique** par la Convention européenne de la construction métallique (CECM-ECCS) pour le pont à Hermalle-sous-Argenteau (BE).
- **1985 Concours des plus beaux ouvrages en acier** pour le viaduc de Remouchamps (Belgique) par le Centre belgo-luxembourgeois d'information de l'acier (CBLIA) et Fabrimetal (Groupe constructions métalliques).
- **1985 Concours des plus beaux ouvrages d'art en acier** pour le pont à Hermalle-sous-Argenteau (Belgique) par le Centre belgo-luxembourgeois d'information de l'acier (CBLIA) et le Fabrimetal (Groupe constructions métalliques).
- **1979 Prix européen de la construction métallique** par la Convention européenne de la construction métallique (CECM-ECCS) pour le viaduc de Vilvoorde (BE)

Jean-Marie Crémer

> **Commissions internationales**

- Membre Honoraire de la **Commission Bridges de la Fédération Internationale du Béton (fib - CEB-FIP)**.
- Co-rédacteur des **Recommandations fib sur les ponts en béton** : *fib guidance for a good bridge design* .

> **Organisations belges**

- Membre de la classe « Technologie et Société » de l'**Académie Royale de Belgique**
- Inscrit à l'**Ordre des Architectes**, province de Liège, jusqu'en 2015.
- Administrateur honoraire du Bureau de Contrôle **SECO** à Bruxelles
- Membre de la Commission Consultative du **Musée en Plein Air du Sart-Tilman**
- Membre du **Comité Exécutif du GRE (Groupement de Redéploiement Economique) à Liège**
- Membre de la **Commission des Arts de la Région Wallonne**
- Administrateur honoraire d'**ORI**, Organisation des Ingénieurs-conseils, des Bureaux d'Ingénierie et de Consultance de Belgique.
- Membre honoraire du groupe de travail « auteurs de projets » de la **FABI**, fédération d'associations belges d'ingénieurs.

> **Enseignement**

- **Institut Gramme à Liège**
Conférence annuelle (jusqu'en 1995) en année terminale : « Les ponts : les ingénieurs font preuve d'imagination ».
- **Université de Liège**

Collaborateur de l'Université : fondations particulières d'ouvrages d'art, poussage des ponts, Conception et montage des ponts.

Participation aux travaux de fin d'études des ingénieurs civils des constructions, à l'organisation de visites techniques, à des travaux, exposés et débats avec les étudiants, à des séminaires socio-économique sur le métier d'ingénieur-conseil.

Chargé de cours depuis 1998 : chargé du cours « Conception et montage des ponts » en année terminale de la formation d'ingénieur civil des constructions.

Professeur depuis 2007. Cours « Conception et montage des ponts » et « Exercice Intégré » en 1^{er} et 2^{ème} Master d'ingénieur civil des constructions.
Professeur Honoraire depuis septembre 2010.

Jean-Marie Crémer, conférences

> Conférences

CREMER Jean-Marie, **Le challenge créatif dans la construction, facteur d'innovation**. Batimoi Wex Marche le 25 janvier 2016.

CREMER Jean-Marie, **L'innovation dans la construction, Cours conférence**, Collège Belgique (Académie Royale de Belgique), Bruxelles le 8 décembre 2015.

CREMER Jean-Marie, **Comment construire de grandes structures, Cours conférence**, Liège-Créative et Collège Belgique (Aca. Royale de Belgique), Liège, 21 mai 2014.

CREMER Jean-Marie, **Mon métier, lancer des ponts, Cours conférence**, Liège-Créative et Collège Belgique (Aca. Royale de Belgique), Liège, 21 mai 2014

CREMER Jean-Marie, Keynote lecture, **Complexity, ingenuity, creativity**, International IABSE Conference, Rotterdam (NL), 6-8 mai 2013.

CREMER Jean-Marie, **Comment construire de grandes structures**, Association Luxembourgeoise des Ingénieurs Architectes et Industriels (A.L.I.A.I.), 10 avril 2013.

CREMER Jean-Marie, **L'aventure du Viaduc de Millau**, Institut Saint-Laurent, Marche-en-Famenne, 25 mars 2013.

CREMER Jean-Marie, **Le transfert des compétences**, Forum+, rencontres Business L+D organisées par le groupe Epsilon, Louvain-la-Neuve (BE), 13 novembre 2013.

CREMER Jean-Marie, **Les apports de la PRECONTRAINTE dans l'architecture et particulièrement dans le domaine des PONTS**, Connaissez-vous le béton armé et précontraint, FABI Patrimoine et Histoire, Moulin de Beez (BE), 27 avril 2012.

CREMER Jean-Marie, **De Cockerill au Viaduc de Millau**, AILg, Ass. des Ingénieurs sortis de l'école de Liège, Université de Liège, Liège (BE), 9 mars 2012.

CREMER Jean-Marie, **Le Grand Stade de Lille, la mégastructure métallique**, Journée technique de l'AFGC, Polytech'Lille, Villeneuve d'Ascq (FR), 26 avril 2011.

CREMER Jean-Marie, **Le viaduc de Moresnet, la reconstruction**, Journée de formation SPW, CEME Dampremy (BE), 5 avril 2011.

CREMER Jean-Marie, **Le Pont du Pays de Liège, le Grand Stade de Lille et le Country-Hall à Liège**, LOCI, Faculté d'architecture, d'ingénierie architecturale, d'urbanisme, Université Catholique de Louvain, Louvain-la Neuve, 8 février 2011.

CREMER Jean-Marie, **Le Stade de Lille, la structure métallique**, AFGC, Construire Acier, Polytech'Lille, Villeneuve d'Ascq (FR), 2 décembre 2010.

CREMER Jean-Marie, **Le Pont Mativa, Liège, Patrimoine exceptionnel, 1905**, Connaissez-vous le béton armé et précontraint, FABI Patrimoine et Histoire, Moulin de Beez (BE), 8 février 2010.

CREMER Jean-Marie, **Mon métier, lancer des ponts**, Colloque Multidisciplinaire "Franchir les murs, jeter des ponts", Facultés Universitaires de Namur, Namur (BE), 9 novembre 2009.

CREMER Jean-Marie, **L'aventure du Viaduc de Millau**, Institut Supérieur d'Architecture Saint Luc, Tournai (BE), 19 mars 2009.

CRÉMER Jean-Marie, **Mon métier ? Ingénieur**, Université de Liège (BE), 03 décembre 2008.

CREMER Jean-Marie, **L'esthétique des ponts**, Espace Universitaire de l'ULG, Liège (BE), 10 octobre 2008.

CRÉMER Jean-Marie, orateur invité, **Du neuf dans le plus vieux métier du monde**, Conférence Hubert Curien, Liège (BE), 17 janvier 2008.

Jean-Marie Crémer, conférences

CREMER Jean-Marie et de VILLE de GOYET Vincent, **L'effondrement du Terminal 2^E de Roissy-Charles de Gaulle**, *Tribune du CERES*, Université de Liège (BE), 10 décembre 2007.

CRÉMER Jean-Marie, orateur invité, **Un moteur : l'innovation**, Forem Formation, Verviers (BE), 6 décembre 2007.

CREMER Jean-Marie, **Le Viaduc de Millau, une performance Liégeoise**, Enfants d'un même Père, Université de Liège (BE), 26 octobre 2007.

CRÉMER Jean-Marie, orateur invité, **Un moteur : l'innovation**, Chambre de Commerce et d'Industrie Liège-Verviers (BE), 14 juin 2007.

CREMER Jean-Marie, orateur invité, **L'ingénieur et l'Architecture**, Salon MAISON 2007 Charleroi Expo, Journée de l'architecture, ARAC, 24 mars 2007.

CREMER Jean-Marie, orateur invité, **L'ingénieur et l'Architecture**, Assemblée générale statutaire de l'Association des Architectes de la province de Luxembourg, Marche-en-Famenne (BE), 13 octobre 2006.

CREMER Jean-Marie, orateur invité, **Le grand viaduc de Millau : Aspects de l'étude et de la réalisation d'un chef d'œuvre**, Ecole Royale Militaire, 12 Juin 2006.

CREMER Jean-Marie, orateur invité, **La Responsabilité de l'Ingénieur**, Katholieke Universiteit Leuven (BE), 12 mai 2006.

CREMER Jean-Marie, orateur invité, **Pourquoi je suis fier d'être Ingénieur AILg**, Remise des Prix AILg, Université de Liège (BE), 9 mars 2006.

CREMER Jean-Marie, orateur invité, **La Collaboration Architecte-Ingénieur**, Séminaire Architecte @ Work, Kortrijk (BE), 13 mai 2005.

CREMER Jean-Marie, orateur invité, **Le Viaduc de Millau : Histoire d'un défi technique exceptionnel**, Institut de Formation Sectoriel du Bâtiment, Luxembourg (LU), 28 avril 2005.

CREMER Jean-Marie, **Conception et Lançage du Viaduc de Millau**, diverses conférences à Liège (BE), Floreffe (BE), Namur (BE), Gand (BE), Leuven (BE), Malmedy (BE), Bastogne (BE), Bruxelles (BE), 2004/2005/2006.

CREMER Jean-Marie, orateur invité, **Les Ponts Haubanés en Béton**, *Architecture and Concrete*, Conférence de clôture en Europe du centenaire de l'American Concrete Institute, Paris (FR), 6 et 7 décembre 2004.

CREMER Jean-Marie, orateur invité, **Conception et Lançage du Viaduc de Millau**, *Tribune du CERES*, Université de Liège (BE), 29 novembre 2004.

CREMER Jean-Marie, « **Conception et lancement du Viaduc de Millau** », séminaire OTUA, « Steel Bridges », Millau (FR), 25 juin 2004.

CREMER Jean-Marie, THEATE Geroges, COUNASSE Clément, **la Gare de Liège**, *Tribune du CERES*, Université de Liège (BE), mai 2004.

CREMER Jean-Marie, **Le lancement du Viaduc de Millau**, conférence AFGC, Millau (FR), 05 et 06 novembre 2003.

CREMER Jean-Marie, **Guidance for Good Bridge Design**, Groupement Belge du Béton, Bruxelles, 16 mai 2002.

CREMER Jean-Marie, orateur invité, **Méthodes de montage des ponts métalliques**, Colloque OTUA, Ponts métalliques en site montagneux, Millau, avril 2000.

Jean-Marie Crémer, conférences

CREMER Jean-Marie, orateur invité, **L'acier, pureté et performance**, Journée de l'acier, Bruxelles (BE), 16 avril 2000.

CREMER Jean-Marie, **Le pont haubané du Val Benoît**, *Science et Culture* (Tribune), Liège (BE), 10 février 2000.

CREMER Jean-Marie, **The Val-Benoît cable-stayed bridge**, *Fib Symposium 1999*, Prague (CZ), 13-15 octobre 1999.

CREMER Jean-Marie, ICOM - EPFL, Lausanne (CH), 25 juin 1998.

CREMER Jean-Marie, **Les ponts bowstrings en Belgique**, *AFPC - AFREM Tribune*, Paris (FR), 20 mai 1998.

CREMER Jean-Marie, orateur invité, **Steel and composite Cable-Stayed Bridges**, Meeting on Steel and Composite Construction, Porto (PT), novembre 1997.

CREMER Jean-Marie, orateur invité, **Variety of composite bridges construction**, Composite Construction - Conventional and Innovative, Innsbruck (AT), septembre 1997.

CREMER Jean-Marie, **La liaison E40-E25**, Tribune du CERES, université de Liège - Liège (BE), mai 1997.

CREMER Jean-Marie, invité par le professeur VERBAKEL, **Variété et innovations - Les ouvrages d'art du bureau d'études greisch**, KUL, Leuven (BE), mars 1997.

CREMER Jean-Marie, orateur invité, **Durability of bridges**, Congrès AIPC - IABSE, Copenhague (DK), juin 1996.

CREMER Jean-Marie, orateur invité, **Structures haubanées**, Rencontres européennes "Acier et génie civil", Metz (FR), juin 1996.

CREMER Jean-Marie, orateur invité, **Composite bridges: variety, quality, innovations and behaviour knowledge**, 2nd International meetings on composite bridges, Madrid (ES), 06-08 November 1995.

CREMER Jean-Marie, orateur invité, **Some innovative cable-stayed bridges in Belgium**, Symposium sur les ponts haubanés, Deauville (FR), novembre 1994.

CREMER Jean-Marie, **Méthodes de montage des ponts métalliques**, L'acier en construction. Semaine européenne de l'ENPC, Paris (FR), 19-20 novembre 1992.

CREMER Jean-Marie, **Méthodes de montage des ponts métalliques**, Symposium sur les ponts en acier, Paris (FR), 29-30 avril 1992.

CREMER Jean-Marie, orateur invité, **Ponts mixtes - case studies**, Symposium IABSE-AIPC, short course, Bruxelles, septembre 1990.

CREMER Jean-Marie, **Construction of Rotated and Incrementally Launched Bridges**, Civil Engineering European Courses, Madrid (ES), 1 juin 1990.

CREMER Jean-Marie, **Les innovations dans les structures en béton**, "Journée Belge du Béton", Bruxelles (BE), 9 novembre 1988.

CREMER Jean-Marie, **Ouvrages d'art conçus par le bureau d'études Greisch - ponts métalliques et mixtes & ponts en béton**, Cours de pont ^{3me} cycle. Ecole polytechnique de Lausanne (CH), juin 1988.

CREMER Jean-Marie, **Pont de Ben-Ahin : mise en place par rotation**, Congrès IABSE, Helsinki (SF), juin 1988.

CREMER Jean-Marie, **Ponts haubanés en béton en Belgique**, Université de Stuttgart (DE), décembre 1987.

CREMER Jean-Marie, **Le pont de Ben-Ahin**, Conférence CERES, Liège (BE), 23 novembre 1987.

CREMER Jean-Marie, **Ponts construits ces dernières années en Belgique**, AFPC Tribune, Paris (FR), octobre 1987.

CREMER Jean-Marie, **Ponts haubanés en béton**, AIPC - GBB Tribune, Bruxelles (BE), mai 1987.

GREISCH René et CREMER Jean-Marie, **Les ponts du canal Albert**, Université de Liège (BE), 14 février 1983.

En plus de celles mentionnées ci-dessus, de nombreuses conférences ont été données dans des écoles et des services club.

Jean-Marie Crémer, *publications*

> **Publications**

CREMER Jean-Marie, **Complexity, ingenuity, creativity**, Report of International IABSE Conference "Assessment, Upgrading and Refurbishment of Infrastructures", Rotterdam (NL) 6-8 mai 2013.

CREMER Jean-Marie, **Les apports de la PRECONTRAINTÉ dans l'architecture et particulièrement dans le domaine des PONTS**, dans "Histoire du béton armé. Patrimoine, durabilité, innovations", Febelcem et FABI Comité Patrimoine et Histoire, Bruxelles 2013.

CREMER Jean-Marie, **Le Pont Mativa, Liège, Patrimoine exceptionnel, 1905**, dans "Histoire du béton armé. Patrimoine, durabilité, innovations", Febelcem et FABI Comité Patrimoine et Histoire, Bruxelles 2013.

CREMER Jean-Marie, de VILLE de GOYET Vincent, COUNASSE Clément, DUCHENE Yves, FAGNOUL Véronique, **La nouvelle gare TGV des Guillemins à Liège**, Revue Technique Luxembourgeoise, mars 2013.

CREMER Jean-Marie, **Le Pont du Pays de Liège, le Grand Stade de Lille et le Country-Hall à Liège**, "Entrtiens avec Jürg Conzett", LOCI, Faculté d'architecture, d'ingénierie architecturale, d'urbanisme, Université Catholique de Louvain, Louvain-la Neuve, publication prévue 2013.

CREMER Jean-Marie, DELFORNO Jean-Yves, KLEIN Jean-François, **The bridge over the "Fontaine" ravine, Réunion Island**, Steel Construction, volume 4, March 2011, ISSN 1867-0520, Ernst & Sohn – ECCS.

CREMER Jean-Marie, de VILLE de GOYET Vincent, COUNASSE Clément, DUCHENE Yves, FAGNOUL Véronique, **The new Guillemins station, Liège**, Stahlbau n°1- 80. Jahrgang, Ernst & Sohn, 69469 Weinheim (DE).

CREMER Jean-Marie, BUTIL Patricia, **De Cockerill au viaduc de Millau**, in "Le savoir-faire wallon au fil du temps" Les dossiers de l'IPW n°9, Institut du patrimoine Wallon, Namur (BE), novembre 2010.

REIS Antonio, CREMER Jean-Marie, LOTHAIRE Alain, LOPES Nuno, **The steel design for the new railway bridge over the river Sado in Portugal**, in Steel Construction – design and Research, Volume 3, ECCS – Ernst & Sohn, décembre 2010.

CREMER Jean-Marie, de VILLE de GOYET Vincent, COUNASSE Clément, DUCHENE Yves, FAGNOUL Véronique, **La nouvelle gare TGV des Guillemins à Liège**, TRAVAUX revue technique des entreprises de travaux publics (FR) n°876 novembre 2010.

CREMER Jean-Marie, **Mon métier, lancer des ponts**, Actes du Colloque Multidisciplinaire "Franchir les murs, jeter des ponts", Facultés Universitaires de Namur, Namur (BE), Revue des Questions Scientifiques, tome 181, 1^{er} trimestre 2010.

CREMER Jean-Marie, de VILLE de GOYET Vincent, DEL FORNO Jean-Yves, **Design and construction of the Millau Viaduct**, Symposium Baustatik – Baupraxis 9, TU Dresden 2005 (DE), mars 2005.

CREMER Jean-Marie, de VILLE de GOYET Vincent, DEL FORNO Jean-Yves, **Les études du Viaduc de Millau**, in Revue Travaux (FR), n° 816, mars 2005.

CREMER Jean-Marie, LOTHAIRE Alain, DUMBRUCK Roger, CLOSSET Philippe, **Le viaduc de Moresnet**, Construction Métallique (FR), n°1, 2005.

CREMER Jean-Marie, de VILLE de GOYET Vincent, DEL FORNO Jean-Yves, **Le Viaduc de Millau – La mise au point du projet définitif – les études d'ensemble et les études spéciales**, in Ponts métalliques, n° 23, OTUA (FR), octobre 2004.

BUONOMO Marc, SERVANT Claude, VIRLOGEUX Michel, CREMER Jean-Marie, de VILLE de GOYET Vincent, DEL FORNO Jean-Yves, **Le Viaduc de Millau – Description du projet et construction de l'ouvrage**, in Ponts métalliques, n° 23, OTUA (FR), octobre 2004.

Jean-Marie Cremer, *publications*

CREMER JEAN-MARIE, COUNASSE CLÉMENT, DELFORNO JEAN-YVES, **The Sart Canal-bridge, Houdeng-Aimeries, Belgium**, Structural Engineering International, Zurich (CH), février 2003.

VIRLOGEUX Michel, KLEIN Jean-François, BERGERMANN Rudolf, CANCIO MARTINS José Luis, CREMER Jean-Marie, HEAD Peter, WALTHER René, WILSON Keith, **Guidance for good bridge design**, fib (CEB-FIP), fib Task Group 1.2 Bridges (former FIP special commission on bridges), Lausanne (CH), 2000.

CREMER Jean-Marie, COUNASSE Clément, RADU-FAGNOUL Véronique, de VILLE de GOYET Vincent, **Le pont à haubans du Val-Benoît**, AILg bulletin n°1, Liège (BE), janvier 1999.

de VILLE de GOYET Vincent, CREMER Jean-Marie, DEL FORNO Jean-Yves, DUCHÊNE Yves, **Dynamic behaviour of "Aguesses" cable-stayed footbridge**, bureau d'études greisch, 1999.

CREMER Jean-Marie, **Een brug naar Europa**, in *Cement*, (NL), 1999.

de VILLE de GOYET Vincent, CREMER Jean-Marie, LOTHAIRE Alain, DEL FORNO Jean-Yves, **Viaduc de l'Arc, viaducs de Mornas, et de Mondragon, viaduc de Donzère - 4 ouvrages, 3 conceptions**, in *Ponts Métalliques*, OTUA, bulletin n°19, 1999.

CREMER Jean-Marie, **Steel and composite cable-stayed bridges**, in *Construção Metálica e Mista*, meeting on Steel and Composite construction, Porto (P), novembre 1997.

ERNENS Michel, CREMER Jean-Marie, DOTREPPE Jean-Claude, LOTHAIRE Alain, **Cracking and Durability of Concrete Slabs of Composite Bridges**, Conference report "Composite construction - Conventional and Innovative", Innsbruck (A), 16-18 septembre 1997.

CREMER Jean-Marie, **Variety of composite bridges construction**, Conference report "Composite construction - Conventional and Innovative", Innsbruck (AT), 16-18 septembre 1997.

de VILLE de GOYET Vincent, CREMER Jean-Marie, BUSTIN Jacques, LOTHAIRE Alain, SERVAIS Vincent, **Sur les tours de télécommunications**, in *Revue Française de Génie Civil*, éd. HERMES, vol. 1 n°3, septembre 1997.

CREMER Jean-Marie, **Ponts : Conception, Economie, Durabilité, Gestion**, Syllabus du cours de pont, Université de Liège (BE), 1996.

CREMER Jean-Marie, **Ponts métalliques**, Syllabus du cours de pont, Université de Liège (BE), 1996.

CREMER Jean-Marie, **Ponts en béton précontraint**, Syllabus du cours de pont, Université de Liège (BE), 1996.

CREMER Jean-Marie, **Ponts haubanés**, Syllabus du cours de pont, Université de Liège (BE), 1996.

CREMER Jean-Marie, **Durability of bridges**, in *Proceedings du 15^{ème} congrès IABSE*, Copenhague (DK), 16-20 juin 1996.

CREMER Jean-Marie, **Les structures haubanées**, in *Proceedings du colloque "Acier et génie civil"*, Metz (FR), 4-5 juin 1996.

de VILLE de GOYET Vincent, CREMER Jean-Marie, LOTHAIRE Alain, **Viaduc de l'Eau Rouge, Planétarium de Tunis. Calcul sismique**, in *AFPS*, quatrième colloque national (Génie parasismique et aspects vibratoires dans le génie civil), St-Rémy-lès-Chevreuse (FR), 10-12 avril 1996.

CREMER Jean-Marie, **Composite bridges : variety, quality, innovations and behaviour knowledge**, 2nd International meetings on composite bridges, Madrid (ES), 6-8 novembre 1995.

de VILLE de GOYET Vincent, CREMER Jean-Marie, LOTHAIRE Alain, RADU-FAGNOUL Véronique, **Cable Stayed bridge at Val Benoit - Aerodynamic stability. - Simulations and tests in wind tunnel**, in *Proceedings du colloque "Câble dynamics"*, Liège (BE), 19-21 octobre 1995.

Jean-Marie Cremer, *publications*

CREMER Jean-Marie, COUNASSE Clément, de VILLE de GOYET Vincent, LOTHAIRE Alain, DUMORTIER Alain, **The stays, their dynamic behaviour, their equipments. - Bridges at Ben-Ahin, Wandre and upon Alzette**, in *Proceeding du colloque "Cables dynamics"*, Liège (BE), 19-21 octobre 1995.

CREMER Jean-Marie, de VILLE de GOYET Vincent, LOTHAIRE Alain, RADU-FAGNOUL Véronique, **Viaduc de l'Eau Rouge - Description, montage, études spéciales**, in *Les cahiers de l'APK*, octobre 1994.

CREMER Jean-Marie, de VILLE de GOYET Vincent, LOTHAIRE Alain, NEY Laurent, RADU-FAGNOUL Véronique, **Pont sur l'Alzette. Description, montage, études spéciales**, in *Les cahiers de l'APK*, octobre 1994.

BIWER R., HUBERT F., CREMER Jean-Marie, de VILLE de GOYET Vincent, **Cable-stayed bridge upon Alzette**, in *Proceedings du colloque "Ponts Suspendus et à Haubans"*, Deauville (FR), 12-15 octobre 1994.

CREMER Jean-Marie, de VILLE de GOYET Vincent, LOTHAIRE Alain, NEY Laurent, RADU-FAGNOUL Véronique, **Some innovative cable-stayed bridges**, Invited lecture au *colloque "Ponts Suspendus et à Haubans"*, Deauville (FR), 12-15 octobre 1994.

CREMER Jean-Marie, de VILLE de GOYET Vincent, LOTHAIRE Alain, NEY Laurent, RADU-FAGNOUL Véronique, **Pont sur l'Alzette. Etudes spéciales**, in *Construction Métallique*, n°1, mars 1994.

CREMER Jean-Marie, de VILLE de GOYET Vincent, LOTHAIRE Alain, RADU-FAGNOUL Véronique, **Viaduc de l'Eau Rouge. Etudes spéciales**, in *Construction Métallique*, n° 1, mars 1994.

CREMER Jean-Marie, de VILLE de GOYET Vincent, **Pont sur l'Alzette. Etudes spéciales**, in *Revue technique luxembourgeoise*, n° 3, juillet-septembre 1993.

CREMER Jean-Marie, **Méthodes de montage des ponts métalliques**, in *Les cahiers de l'APK*, 1993.

CREMER Jean-Marie, **Méthodes de montage des ponts métalliques**, in *CECM, Symposium international*, Paris (FR), 29-30 avril 1992.

CREMER Jean-Marie, **Advanced Methods for Cable-Stayed Bridge Erection (Belgium)**, in *IABSE (Constructions en Belgique)*, février 1990.

CREMER Jean-Marie, **Eau Rouge Viaduct, Stavelot-Malmédy (Belgium)**, in *IABSE (Constructions en Belgique)*, février 1990.

CREMER Jean-Marie, **Case Studies in Composite Bridges**, in *Proceedings IABSE (Composite Steel-Concrete Construction and Eurocode 4)*, Bruxelles (BE), 1990.

CREMER Jean-Marie, **Le viaduc de l'Eau Rouge**, in *Proceedings IABSE (Construction mixte acier, béton et nouveaux matériaux)*, Bruxelles (BE), 1990.

CREMER Jean-Marie, VERBAKEL Y., **Als de tuien twisten**, in *Cement*, n° 7/8, juillet-août 1989.

ROENEN F., CREMER Jean-Marie, **Les ponts construits ces dernières années en Belgique**, in *Annales de l'institut technique du bâtiment et des travaux publics*, n° 472, février 1989.

CREMER Jean-Marie, **Le pont de Lanaye**, in *Proceedings IABSE*, 13^{ème} congrès d'Helsinki (FI), 6-10 juin 1988.

CREMER Jean-Marie, **Pont de Wandre**, in *Proceedings IABSE*, 13^{ème} congrès d'Helsinki (FI), 6-10 juin 1988.

CREMER Jean-Marie, **Pont de Ben-Ahin**, in *Proceedings IABSE*, 13^{ème} congrès d'Helsinki (FI), 6-10 juin 1988.

CREMER Jean-Marie, **La rotation: mode d'exécution original du pont de Ben-Ahin**, in *Proceedings IABSE*, 13^{ème} congrès d'Helsinki (FI), 6-10 juin 1988.

CREMER Jean-Marie, **La rotation: mode d'exécution original du pont de Ben-Ahin**, in *Journal des Ingénieurs*, n° 22, janvier-février 1988.